

RIF	DESCRIZIONE	RIF PSC	Specifica	Simbolo
D.Lgs 81/08 All.XV 2.2.1				
a.	protezioni o misure di sicurezza connesse alla presenza nell'area di cantiere di condutture aeree e sotterranee	C.3.2.1	A. Linee aeree e condutture interrante interferenti B. Linee non interferenti C. Linee potenzialmente interferenti D. Sono presenti condutture sotterranee non interferenti	A B C D
b.	rischio di annegamento	C.3.2.2	A. Attività nei pressi di corsi d'acqua o bacini di profondità <1,5 m B. Attività nei pressi di corsi d'acqua o bacini di profondità >1,5 m C. Natanti o mezzi anfibi D. Alvei di corsi d'acqua di portata rilevante	A B C D
c.	lavorazioni stradali e autostradali, al fine di garantire la sicurezza e la salute dei lavoratori impiegati nei confronti del traffico circostante	C.3.2.3		
d.	cantiere in ambito ferroviario	C.3.3.1		
e.	rischio derivante dalla presenza di ordigni bellici inesplosi rinvenibili durante le attività di scavo	C.3.3.2		
f.	rischi derivanti da particolari situazioni geologiche	C.3.3.3		
g.	rischi di natura idraulica	C.3.3.4		
h.	rischi derivanti da terreni contaminati	C.3.3.5		
i.	presenza di industrie pericolose o a rischio incidente rilevante	C.3.3.6		
l.	presenza di manufatti o di cantieri archeologici	C.3.3.7		
m.	lavori in ambienti confinati	C.3.3.8		
n.	transito di mezzi da e per il cantiere	C.3.4.1		
o.	rumore, vibrazioni, rifiuti e scarichi di acque superficiali	C.3.4.2		
p.	polveri, vapori o nebbie	C.3.4.3	A. Generalità B. Trattamento a calce o a cemento	A B

DESCRIZIONE	AREE [mq]
TAGLIO VEGETAZIONALE	1 109 713
AREE IN PRESENZA DI ACQUA	31 144
AREA SOGGETTA A LAVORAZIONI CHE INTERESSANO STRATI DI TERRENO AD UNA PROFONDITÀ MASSIMA DI 3 m	1 016 213
AREA SOGGETTA A LAVORAZIONI CHE INTERESSANO STRATI DI TERRENO AD UNA PROFONDITÀ MASSIMA DA 3 A 5 m	12 947
AREA SOGGETTA A LAVORAZIONI CHE INTERESSANO STRATI DI TERRENO AD UNA PROFONDITÀ MASSIMA SUPERIORE AI 5 m	77 284

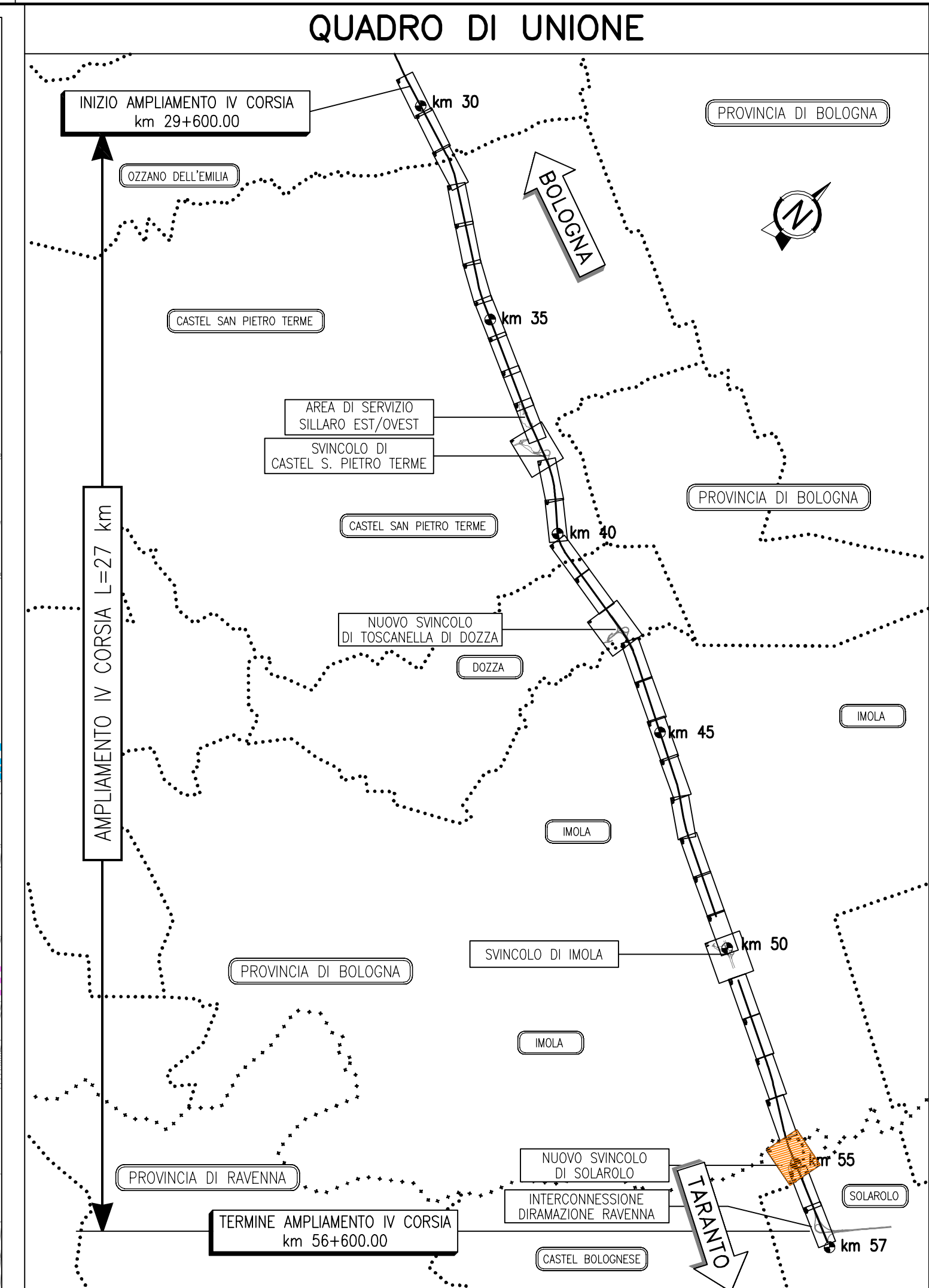
Area A27			
Schemi cantierizzazione	D.M. 10/07/02	Recinzioni Tipo Q.tà (m)	
1 A27			
Cantiere infrastrutturale	-		980 ml

Area A28			
Schemi cantierizzazione	D.M. 10/07/02	Recinzioni Tipo Q.tà (m)	
1 A28			
Cantiere infrastrutturale	-		450 ml

Area A42a			
Schemi cantierizzazione	D.M. 10/07/02	Recinzioni Tipo Q.tà (m)	
1 A42a			
Cantiere infrastrutturale	-		360 ml

Area A38			
Schemi cantierizzazione	D.M. 10/07/02	Recinzioni Tipo Q.tà (m)	
1 A38			
Cantiere infrastrutturale	-		1560 ml

Area A36			
Schemi cantierizzazione	D.M. 10/07/02	Recinzioni Tipo Q.tà (m)	
1 A36			
Cantiere infrastrutturale	-		345 ml



LEGENDA	
ENEL	Linee Elettriche B.T.
ENEL	Linee Elettriche M.T.
A.T.	Linee Elettriche A.T.
GAS	Metanodotti
ACQUE	Acquedotti
FOCUNA	Fognature
TEL	Linee Telefoniche
F.O.	Fibra Ottica Telecom
F.O.	Fibra Ottica Autostrade
OIL	Oleodotti
OSS	Ossigenodotti
Impianto 1-1-1	Impianto interferente da rimuovere o proteggere. Vedi scheda di risoluzione

LEGENDA RECINZIONI E DELIMITAZIONI	
Delimitazione costituita da montanti metallici infissi nel terreno+pannelli metallici prefabbricati + mascheramento con rete plastificata stirata rossa h = 2 mt	
Il cantiere, in relazione al tipo di lavori effettuati, deve essere dotato di recinzione avente caratteristiche idonee ad impedire l'accesso agli estranei alle lavorazioni (art. 109 D.Lgs. 81/2008)	
NOTE: 1. i costi della sicurezza derivanti dall'analisi dei fattori di rischio da/per il cantiere sono riportati nell'elaborato SIC0002 2. i costi della sicurezza derivanti dalle misure preventive/protettive e le prescrizioni da applicare sulla base dell'analisi dei rischi legati all'esecuzione dei lavori sono riportati all'interno dell'elaborato SIC0002	

LEGENDA	
Apprestamenti igienico assistenziali (locale riposo e ricovero e wc chimico con lavandino)	
Accesso area di lavoro	

**autostrade per l'italia**

AUTOSTRADA (A14): BOLOGNA-BARI-TARANTO  
TRATTO: NUOVO SVINCOLO DI PONTE RIZZOLI - DIRAMAZIONE RAVENNA  
AMPLIAMENTO ALLA QUARTA CORSIA

DOCUMENTAZIONE AI FINI INDIVIDUAZIONE IMPRESA BCM									
BONIFICA BELLICA									
SICUREZZA									
Planimetria fattori di rischio e organizzazione del cantiere Tav. 17 di 18 - dal km 54+400 al km 55+300									
IL COORDINATORE GENERALE DEL PROGETTO Ing. Federico Forpi Ord. Ingeg. Milano N. 421062			IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE Ing. Federico Forpi Ord. Ingeg. Milano N. 421062			IL DIRETTORE TECNICO Ing. Orlando Mazzu Ord. Ingeg. Pavia N. 1496 Progettazione Nuova Opera Autostrada			
RIFERIMENTO PROGETTO Codice Commessa: 111447 Fase: LL00 Prestazioni: PE BB SIC Codice: 00000 Data: 00000 D SIC 1016 1			CODICE IDENTIFICATIVO RIFERIMENTO PROGETTO W.B.3 Prestazioni: PE BB SIC Codice: 00000 Data: 00000 D SIC 1016 1			RIFERIMENTO ELENCO Data: 0000 G: 0 S: APRILE 2020 T: MAGGIO 2020			
PROJECT MANAGER Ing. Federico Forpi Ord. Ingeg. Milano N. 421062			SUPPORTO SPECIALISTICO VERIFICATO:			REVISIONE G: 0 S: APRILE 2020 T: MAGGIO 2020			
VISTO DEL COMMITTENTE autostrade per l'italia			VISTO DEL CONCESSIONARIO Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti						